

REGLAMENTO

La SKODA Titan Desert Almeria 2026 es una prueba de resistencia en bicicleta todo terreno (BTT) disputada en forma de Challenge.

La competición se disputa del 1 al 4 de octubre de 2026 constando de 4 etapas y se rige por el presente reglamento.

1.Descripción de las Etapas

ETAPA	FECHA	INICIO	FINAL	DISTANCIA	DESNIVEL POSITIVO ACUMULADO	DIFICULTAD
1ª ETAPA	01/10/2026	Mojácar	Mojácar	73km	2053m D+	5*
2ª ETAPA	02/10/2026	Mojácar	Circuito de Almería	74km	1650m D+	4*
3ª ETAPA	03/10/2026	Circuito de Almería	Circuito de Almería	100km	2286m D+	5*
4ª ETAPA	04/10/2026	Circuito de Almería	Mojácar	60km	670m D+	3*

* La organización se reserva el derecho de modificar los recorridos.

2.1 La Škoda Titán Desert Almería 2026 está abierta a la participación de corredores y corredoras a partir de la categoría Sub-23 o que cumplan 19 años en el año presente de la prueba.

2.2 La participación podrá realizarse solo en una de las siguientes modalidades:

2.2.1 A título individual

2.2.2 Por Equipos – formados por 3 corredores, que participan a título individual, y que pueden ser de diferentes categorías y sexos.

2.2.3 Por Equipos Dúo Mixto – formados por un corredor y una corredora.

2.2.4 Por Equipos Dúo Masculinos – formados por dos corredores.

2.2.5 Por Equipos Dúo Femeninos – formados por dos corredoras

2.3 Para que una modalidad de participación se lleve a cabo, deberá haber un mínimo de 5 participantes/equipos inscritos.

2.4 Los corredores podrán estar en posesión de la licencia correspondiente emitida por la RFEC u otras federaciones Nacionales o por licencia de un día

2.5 Para determinar la categoría de edad de cada corredor/a, las edades se calculan en referencia a la edad del participante el 31 de diciembre del año de la competición:

Sub-23

Un participante que debe tener entre 19 y 22. Debe poseer una licencia Sub-23 homologada para ciclismo de competición.

Elite

Un participante que debe tener entre 23 y 29. Debe poseer una licencia élite homologada para ciclismo de competición.

Master 30

Un participante que debe tener entre 30 y 39 años. Debe poseer una licencia Master homologada para ciclismo de competición.

Master 40

Un participante que debe tener entre 40 y 49 años. Debe poseer una licencia Master homologada para ciclismo de competición.

Master 50

Un participante que debe tener entre 50 y 59 años. Debe poseer una licencia Master homologada para ciclismo de competición.

Master 60

Un participante que debe tener 60 y 75 años. Debe poseer una licencia Master homologada para ciclismo de competición.

La categoría de cada participante, tanto en masculino como femenino para deportista federado/as, se encuadrarán en la categoría que indique su licencia. Para los No Federados/Licencias de un día se encuadrarán en la categoría que le corresponda por su año de nacimiento.

Aquellos participantes que tengan licencia federativa emitida por una federación que no sea la Española deberán solicitar un documento conforme su federación autoriza al federado a la participación en la prueba. De lo contrario, este participante deberá contratar la Licencia de Día emitida por la misma Real Federación Española de Ciclismo.

Para que una categoría se lleve a cabo, deberá haber un mínimo de 5 participantes inscritos en el caso que no se constituya pasara a competir en categoría siguiente que se constituya.

3.1 La organización facilita a cada uno de los inscritos:

Una placa de bicicleta, una pulsera identificativa, dos dorsales, el reglamento online y el recorrido en formato digital (GPX).

Un sistema de geolocalización de uso obligado que deberá ser montado en una mochila de hidratación.

3.2 El casco rígido homologado de seguridad es de uso obligatorio durante toda la prueba.

3.3 Es obligatorio llevar la placa en lugar visible en la parte frontal de la bicicleta. Está prohibido modificar la placa.

3.4 Es obligatorio llevar visibles el dorsal en la mochila de hidratación y el segundo en el maillot del participante.

3.5 Aquellos corredores que opten a una clasificación por equipos, en cualquiera de sus modalidades, deberán llevar un maillot con el mismo diseño en la ceremonia de entrega de premios.

3.6 Es obligatorio llevar una manta térmica durante la duración de la carrera.

3.7 Todos los participantes deberán presentarse a la salida con una reserva de agua de un litro (1) litro que será entregada por la organización.

3.8 Es obligatorio el uso de un dispositivo G.P.S.

3.9 Solo puede vestir el maillot oficial de líder de la Škoda Titán Desert Almería 2026, el líder de la prueba tanto en categoría masculina como femenina.

3.10 Se podrá participar con aquellas bicicletas de dos ruedas de igual diámetro, siendo la rueda delantera la directriz y la rueda trasera la motriz; y accionada por un sistema de pedales que actúa sobre una cadena. La propulsión se realizará exclusivamente por la fuerza de las piernas del corredor, en un movimiento circular, con la ayuda de un pedalier, y sin ayuda eléctrica o cualquier otra.

3.11 Las bicicletas tipo tándem serán aceptadas en la carrera, cada participante irá identificado con el mismo número de dorsal. Los tándems tendrán una clasificación exclusiva para ellos y no optarán a las clasificaciones particulares de las etapas o la general.

3.12 **E-Bike.** Se acepta la participación en modalidad e-bike siendo no competitiva. Los recorridos serán adaptados a este tipo de bicicletas y serán distintos a los de la prueba competitiva. Los corredores de e-Bikes compartirán algunos kilómetros con la carrera y no podrán interferir en la misma dando prioridad a los participantes en carrera. La salida de las e-Bike se dará separada de las salidas del resto de participantes.

Se informará del orden de llegada a los participantes.

Se podrá participar en las 4 jornadas o en las 2 ultimas.

4.1 La prueba, de 4 días de duración, consta de 4 etapas en línea tipo raid. Los participantes deben dormir obligatoriamente en los lugares asignados por la organización.

Las etapas son carreras de maratón (raid) con clasificación individual por tiempos que se van acumulando para establecer una clasificación general individual.

4.2 Los tracks GPS que se entregarán a cada corredor incluyen todos los detalles de las etapas con la descripción del recorrido, puntos kilométricos, perfil con indicación de altimetría, puntos de salida y llegada.

Los puntos se darán en formato grados y minutos decimales y DATUM WGS 84.

No existirá ningún tipo de baliza a lo largo del recorrido.

4.3 Los participantes deben pasar obligatoriamente por los controles de paso (CP) fijados y en el orden que establezca la organización. La ausencia de paso en algún control comporta una penalización en tiempo.

4.4 Es obligatorio el paso por todas las estaciones de hidratación (EH) en el orden establecido por la organización.

4.5 Las zonas neutralizadas y de enlace, si las hubiera, deben realizarse en bicicleta y por el recorrido indicado por la organización.

4.6 Todos los participantes deberán grabar el recorrido que han realizado en su dispositivo GPS, debiendo estar a disposición de la organización hasta la salida del día siguiente.

4.7 El recorrido es abierto al tráfico. Por lo que los participantes deben seguir las normas de circulación en las zonas que las hubiera, así como circular con precaución en los núcleos habitados.

4.8 El recorrido de cada etapa es de seguimiento obligatorio.

El director deportivo asume la dirección de la prueba:

JON IRIONDO – Director Titan Word Series

MANUEL TAJADA – Director técnico y deportivo

JORDI AÑOLS – Director de logística

MIQUEL ESTEVE – Director de relación con los participantes e inscripciones

FRAN MELLEN – Director de marketing

ÁLVARO VILCHES – Director de comunicación

5.1 Una hora antes de la hora prevista para la salida, se abre el control de firmas de cada etapa.

5.2 Quince minutos antes de la hora prevista para la salida se cerrará el control firmas de salida.

5.3.1 El primer día se asignarán los cajones según el orden de dorsal. Tomando la salida en cajones de 50 en 50. La organización informará de la formación de estos cajones durante la jornada previa a la prueba. Cada cajón tomará la salida con una diferencia de 5 minutos, o lo que determine la organización. Siendo el tiempo de salida de cada participante, el que corresponda a su cajón de salida.

5.3.2 El organizador tendrá la potestad de incluir en el 1º cajón aquellos corredores que consideren según su palmarés, relevancia deportiva u clasificaciones años anteriores

5.3.3 El resto de las etapas habrá los siguientes espacios reservados:

Cajón 1:

– 20 primeros clasificados de la general

– 3 primeras féminas

– 1º equipo Dúo Mixto

- 1º equipo Dúo Masculino

- 1º equipo Dúo Femenino

Cajón 2:

- 21º al 50º de la clasificación general absoluta incluyendo los equipos Dúo Masculino si están clasificados en esa posición
- 4 º y 5º femenina de la General Absoluta incluyendo los equipos Dúo Femeninos si están clasificados en esa posición

Cajón 3:

- 51º al 100º de la clasificación general absoluta incluyendo los equipos Dúo Masculino si están clasificados en esa posición
- 5ª y 6ª femenina de la General Absoluta incluyendo los equipos Dúo Femeninos si están clasificados en esa posición

- Líder del tándem

Cajón 4:

- Resto de corredores/as según su orden de llegada al mismo.

5.4 Los participantes que estén fuera de la clasificación y deseen tomar la salida en las etapas sucesivas deberán hacerlo del cajón 4.

5.5 La salida se dará a la hora fijada mediante una señal acústica, y a partir de este momento se pondrá en marcha el cronómetro para todos los corredores.

Las mismas podrán ser lanzadas o con tramos neutralizados

5.6 Todos los corredores deberán pasar obligatoriamente bajo el arco de salida.

6.1 La organización facilitará agua a todos los participantes en la salida (1 litro) y durante el recorrido de la etapa (como mínimo un suministro cada 40 km). La situación de las Estaciones de Hidratación se dará a conocer el día anterior a la etapa.

6.2 Cada corredor deberá escribir su dorsal en bidones, envoltorios de alimentos y demás pertenencias con un rotulador permanente y de forma bien visible. El desechar incorrectamente estos enseres supondrá, una vez identificado el infractor por la organización a través de su dorsal, en una primera ocasión, una amonestación de advertencia. En la segunda ocasión se aplicará una penalización de una hora en la clasificación general. En la tercera ocasión, supondrá la descalificación.

6.3 En el control de salida la organización podrá verificar que todos los participantes llevan correctamente etiquetado su avituallamiento.

6.4 Cada EH será reconocida como un CP a efectos de reglamento.

7.1 Modificaciones, neutralizaciones, Cierre Control y otros aspectos

Las direcciones de la prueba junto a los comisarios podrán modificar, anular, o neutralizar unos tramos de las etapas si en las misma se dan condiciones adversas u otros motivos que así lo justificase.

En caso de problemas o reparaciones en la bici o en caso de asistencia médica y que el participante complete por sus medios la etapa completa, deberá hacerlo en el tiempo máximo establecido. El tiempo invertido en la reparación o en la asistencia, estará incluido en el tiempo de la etapa y no existirá la posibilidad de extensión sobre el tiempo máximo asignado.

Todo corredor que haya quedado fuera de control (FC), haya abandonado la prueba (DNF) y desee salir en la etapa siguiente, lo podrá hacer, y no puntuará para la clasificación general final ni para las etapas siguientes, ni optará a ninguna otra clasificación complementaria si las hubiere, una vez en toda la competición. Un segundo FC o DNF supone la eliminación de la prueba.

Se establece un límite de tiempo de llegada o cierre de control en distintos puntos del recorrido que se fija en función de las características de cada etapa, y que se comunican en el briefing diario y las penalizaciones que se determinen

8.1 Clasificación Individual en la Etapa

Los participantes serán clasificados según su orden de paso por la línea de llegada tras verificar que han realizado correctamente todo el recorrido. Esta verificación se llevará a cabo con la comprobación electrónica de los CP y EH. La falta del marcaje en un CP y EH tiene una penalización en tiempo.

8.2 Clasificación por equipos en la etapa

8.2.1 Para tener derecho a estas clasificaciones todos los componentes del equipo deberán haber cubierto la totalidad de las etapas.

La clasificación de los equipos en la etapa se obtendrá mediante la suma de los tiempos invertidos por los tres corredores de cada equipo, siendo mejor clasificado el que menos tiempo haya totalizado. En caso de empate, se resolverá a favor del equipo que haya obtenido menos puntos en la suma de los puestos de dichos tres corredores. En caso de nuevo empate se resolverá a favor del equipo con el corredor mejor clasificado en la etapa.

Para establecer la clasificación por equipos, solamente se tienen en cuenta los equipos formalmente inscritos y con tres corredores en carrera y que lo hayan confirmado en las inscripciones el día previo al inicio de la prueba.

En caso de que lo haga una vez iniciada la prueba no podrán optar a la misma.

8.2.2 Los equipos en dúo (ya sean mixtos, femeninos o masculinos) deberán realizar juntos el recorrido sin que pueda haber más de 1 minuto de diferencia entre ambos en el paso de los CP y en la línea de meta. En caso contrario, quedarán descalificados de su clasificación por equipos, pasando a la clasificación general individual con una penalización de 90 minutos.

9.1 Clasificación general individual por tiempos.

Será considerado ganador de esta clasificación, aquel corredor que haya realizado el recorrido completo de todas las etapas en el menor tiempo.

En el caso que varios corredores hayan realizado el mismo tiempo, será considerado ganador, aquel que la suma de sus puestos en las diferentes etapas, sea menor.

De persistir el empate se resolverá a favor del corredor mejor clasificado en la última etapa.

Para poder optar a esta clasificación el corredor deberá haberse clasificado en todas las etapas.

Para cada una de las categorías que se disputen Sub-23, Élite, Master 30, Máster 40, Máster 50, Máster 60 masculina y femenina se establecen clasificaciones generales que se obtienen teniendo en cuenta el orden de la clasificación general individual por tiempos.

9.2 Clasificación general por equipos.

Será ganador de esta clasificación, aquel equipo cuya suma de los tiempos de equipo de cada etapa sea la menor. En caso de empate a tiempo entre varios equipos, se resolverá a favor del equipo cuya suma de los puestos en cada etapa, sea la menor.

De persistir el empate, se resolverá a favor del equipo mejor clasificado en la última etapa.

9.3 Clasificaciones Mejor Andaluz/a

Solo podrán optar a esta Clasificación, los nacido/as en Andalucía, debiéndose constatar con su DNI u otro documento

Será considerado ganador de esta clasificación, aquel corredor que haya realizado el recorrido completo de todas las etapas en el menor tiempo.

En el caso que varios corredores hayan realizado el mismo tiempo, será considerado ganador, aquel que la suma de sus puestos en las diferentes etapas, sea menor.

De persistir el empate se resolverá a favor del corredor mejor clasificado en la última etapa.

Para poder optar a esta clasificación el corredor deberá haberse clasificado en todas las etapas.

9.4 Clasificaciones Mejor Almeriense/a

Solo podrán optar a esta Clasificación, los nacido/as en la provincia de Almería, debiéndose constatar con su DNI u otro documento

Será considerado ganador de esta clasificación, aquel corredor que haya realizado el recorrido completo de todas las etapas en el menor tiempo.

En el caso que varios corredores hayan realizado el mismo tiempo, será considerado ganador, aquel que la suma de sus puestos en las diferentes etapas, sea menor.

De persistir el empate se resolverá a favor del corredor mejor clasificado en la última etapa.

Para poder optar a esta clasificación el corredor deberá haberse clasificado en todas las etapas.

10. Bonificaciones

Škoda Challenge. Durante la tercera etapa o la que se determine se celebrará el Škoda Challenge. Un sector en subida cronometrado que dará las siguientes bonificaciones sobre la clasificación general de la prueba.

60" al corredor (masculino / femenino) con menor tiempo

Los 3 primeros clasificados de cada una de las etapas (masculino – femenino) tendrán una bonificación en tiempo que se aplicará al resultado de la clasificación general del día.

La distribución de bonificaciones será la siguiente:

- Vencedor/a de la etapa 5"
- Segundo/a clasificada de la etapa 3"

- Tercer/a clasificada de la etapa 1"

11.1 Con el fin de mantener la seguridad de los participantes y de mantener el espíritu de aventura de la prueba, queda prohibido que cualquier vehículo vinculado con algún participante de la Prueba circule por la pista durante el desarrollo de la carrera, y por delante de las bicis escobas de esta.

11.2 Está permitido el intercambio de material en el transcurso de la prueba entre los distintos participantes en carrera.

11.3 No está permitida ninguna asistencia exterior material o técnica durante el desarrollo de una etapa.

11.4 Los participantes pueden ser auxiliados por mecánicos, masajistas o fisioterapeutas, etc. desde el final de una etapa hasta la salida de la siguiente, pero nunca en el curso de la etapa.

11.5 Todos estos auxiliares deben estar acreditados por la organización, y sólo podrán realizar su cometido en los hoteles oficiales, campamentos oficiales y zonas habilitadas.

12.1 Protocolo premios

12.1.1 Premiación Etapa

Al final de cada etapa la organización entregará en el briefing que tiene lugar a las 20 horas o en el horario que se estipule, en el lugar preparado a tal efecto, un trofeo y el maillot de líder al primer clasificado en la general individual por tiempos tanto masculino como femenino. El maillot deberá portarlo obligatoriamente en la etapa siguiente.

12.1.2 Premiación Final

Al finalizar la última etapa se llevará los actos protocolarios, al que deberán presentarse obligatoriamente los tres primeros clasificados de las siguientes clasificaciones con su vestimenta deportiva reglamentaria.

El primer clasificado absoluto masculino, femenino y Sub-23 recibe:

- Inscripción gratuita a la edición de 2027 de la Škoda Titán Desert Almería.

El primer, segundo y tercer clasificados de todas las categorías reciben:

- Trofeo.

El primer, segundo y tercer clasificados de la clasificación por Equipos, Dúos Masculinos Y Femeninos y Dúo Mixto reciben:

- Trofeo.

13. Otras consideraciones

13.1 Es responsabilidad del corredor pasar el control en la zona de salida y por el arco instalado al efecto.

13.2 Queda prohibido abandonar el track de la etapa.

13.3 Queda prohibida la utilización de cualquier método desleal para ganar tiempo sobre otros competidores.

13.4 Sólo los vehículos debidamente autorizados por la organización pueden seguir la prueba.

13.5 Todos los participantes deben ser respetuosos con los otros participantes, miembros de la organización, medios de comunicación y público.

13.6 La organización se reserva el derecho a alterar o modificar el presente reglamento en cualquier momento.

13.7 La inscripción en la Škoda Titán Desert Almería 2026 implica la aceptación del presente reglamento.

13.8 Cualquier aspecto no indicado en este reglamento se resolverá con el reglamento Rfec y posteriormente UCI

13.9 La organización sancionará cualquier acción relativa al no cuidado del medio ambiente. Está prohibido arrojar, deshacerse de cualquier tipo de desperdicio, circular fuera de los caminos o cualquier otra acción que perjudique al entorno.

13.10 Reclamaciones

Contra las decisiones de la organización y/o clasificaciones oficiales, pueden realizarse las reclamaciones oportunas por escrito como máximo hasta 30 minutos después de haber sido comunicada la infracción o de la publicación de la clasificación oficial, en la tienda de relación con los participantes, debiendo efectuar una fianza de 100 Euros, que son devueltos en caso de prosperar la misma.

14.1 Programa Titan Legend

Trataremos sus datos (su nombre, apellidos, año de nacimiento y sexo) para poder mostrar la posición que ocupa en el ranking de participantes en el evento de acuerdo con las categorías del mismo. Este ranking se mantendrá público en nuestra página web a modo de histórico. No obstante, puede oponerse a dicho tratamiento en cualquier momento, sin que ello perjudique la licitud de los tratamientos realizados anteriormente.

15.1 Penalizaciones.

CONCEPTO	EXCLUSIÓN	EN TIEMPO	NO PERMITIR SALIDA	ECONÓMICA
Asistencia mecánica exterior durante las etapas	X			
Comportamientos violentos entre corredores, oficiales o público	X			
Quitarse el casco durante la prueba	X			
No pasar el control de llegada	X			
No dormir en los lugares asignados por la organización	X			
No pasar bajo el arco de salida	X			
Salirse del recorrido y no completar recorrido de la etapa	X			
Modificar el recorrido propuesto		3 HORAS		
No pasar un control de paso		3 HORAS		
No pasar por un control de paso según el orden fijado por la organización		3 HORAS		
No pasar por el control de llegada, habiendo pasado por el control previo		3 HORAS		
Desechar incorrectamente envoltorios de comida o bebida, por segunda vez o más ocasiones		1 HORA		
No usar el casco reglamentario			X	
No llevar el dorsal o la placa			X	
No llevar la correspondiente reserva de agua			X	
No vestir el maillot de líder			X	
Vestir el maillot de líder sin serlo			X	
No vestir maillot o coulote o pantalón			X	
Tapar la publicidad de la placa o dorsales			X	
Comportamiento irrespetuoso hacia otros corredores, oficiales, público o en relación al medio ambiente (*)	X	X	X	100€ a 600€
Llegar a la meta sin placa				100€
Cortar, doblar o manipular la placa				100€